

## 國泰全球智能電動車ETF基金

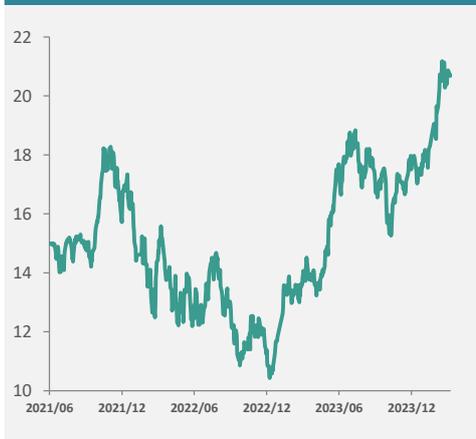
全球唯一「高純度」電動車主題ETF，瞄準全球智能電動車上、中、下游供應鏈，掌握未來十年最具爆發力的黃金趨勢財！美、歐、中國，三大市場通吃！精準佈局全球電動車龍頭企業，把握各地成長動能與商機！駕馭「新科技」+「綠能」財富雙引擎！結合智能科技與ESG兩大趨勢，智能電動車爆發無限財富！

### 基金基本資料

經理人	游凱卉	
成立時間	2021/6/21	
基金型態	股票指數型基金(ETF)	
基金規模(註)	新台幣	159.90 億元
基金淨值 2024/03/28	新台幣	20.68
Bloomberg Ticker	00893 TT	
經理費	0.90% (年)	
保管費	0.20% (年)	
手續費	請參閱公開說明書	
保管銀行	兆豐銀行	
投資標的	從全球上市櫃股票與存託憑證中，運用FactSet資料庫的產業分類，篩選智能電動車相關產業中，符合流動性及獲利性等條件之個股，作為該指數成分股，聚焦全球智能電動車最純供應鏈之企業。	

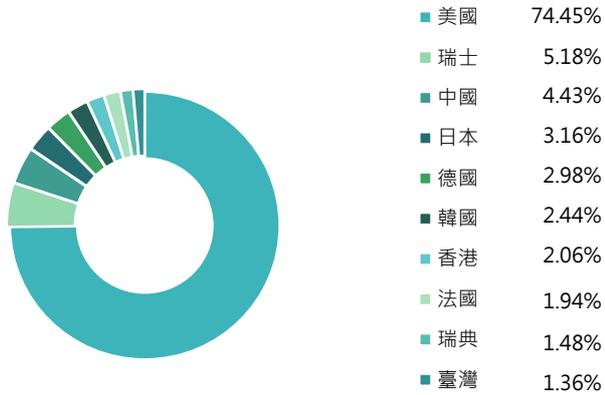
註: 基金規模為月底(最後日曆天)數據

### 成立以來基金淨值走勢，新台幣

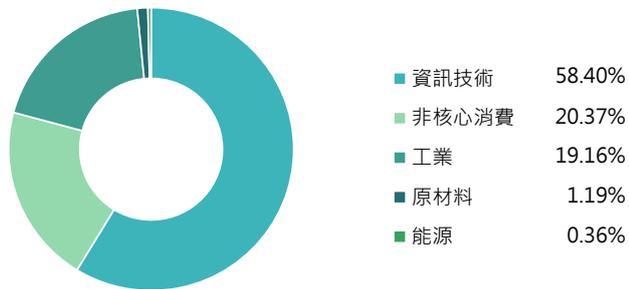


資料來源：國泰投信

### 國家配置



### 產業配置



### 前十大持股

公司名稱	產業	比率
NVIDIA CORP	資訊技術	24.75%
ADVANCED MICRO DEVICES	資訊技術	18.67%
TESLA INC	非核心消費	9.39%
EATON CORP PLC	工業	8.74%
ABB LTD-REG	工業	5.18%
NXP SEMICONDUCTORS NV	資訊技術	4.39%
CONTEMPORARY AMPEREX TECHN-A	工業	4.04%
INFINEON TECHNOLOGIES AG	資訊技術	2.98%
STMICROELECTRONICS NV	資訊技術	1.94%
LI AUTO INC - ADR	非核心消費	1.85%

資料來源：國泰投信

【請詳閱末頁警語】



累積原幣報酬率，%

報酬期間	近三月	近六月	近一年	近二年	近三年	近五年	近十年	今年以來	成立以來	成立日
新台幣	15.79	21.86	42.42	36.32	-	-	-	15.79	37.87	2021/6/21

資料來源：投信投顧公會基金績效評比表，2024/03/31

經理人報告

美國2月售出11.02萬輛新能源車（其中8.19萬為BEV、2.86萬為PHEV），年增11.4%。歐洲因政府補貼政策退場，歐盟純電動車註冊量年增幅度放緩至9%，部分國家如德國甚至衰退。中國受到春節前消費的時間差影響，2月新能源車銷售47.7萬輛，年/月增下滑9%/35%。

基金操作上將關注後續指數成分標的之公司事件、期貨價差變動、期貨到期轉倉以及申購回對指數追蹤效果之影響，並以貼近指數表現為目標進行調整，期現貨持有比例將考量未來申贖情況與市場流動性需求動態調整。美國環保署（EPA）3月調整2023年4月的排放規定，標準較2023年降低，顯示BEV的普及率可能較去年預估來的緩慢；3月份中國國務院提出《推動大規模設備更新和消費品以舊換新行動方案》，預估至2027年報廢汽車回收量較2023年增加約1倍，加上多地開始新一輪政策補貼，單車補貼金額約達RMB 1,000-7,000元/台；比亞迪祭出10-15萬級別（燃油車集中的價位）的降價政策，加上該級別新能源車滲透率低，滲透率提升前景可期。

注意：本公司基金經金管會核准或同意生效，惟不表示基金絕無風險。本公司以往之經理績效不保證基金之最低投資收益；本公司除盡善良管理人之注意義務外，不負責基金之盈虧，亦不保證最低之收益，投資人申購前應詳閱基金公開說明書。投資人可向本公司及基金之銷售機構索取基金公開說明書或簡式公開說明書，或至本公司網站(www.cathayholdings.com/funds)或公開資訊觀測站自行下載。本文提及之經濟走勢預測不必然代表本公司基金之績效，本公司基金投資風險請詳閱各基金公開說明書。



<國泰投信獨立經營管理>

- 國泰證券投資信託股份有限公司
- 網址：[www.cathayholdings.com/funds](http://www.cathayholdings.com/funds)
- e-mail：[net080@cathaysite.com.tw](mailto:net080@cathaysite.com.tw)

- 台北總公司 | 地址：106台北市大安區敦化南路二段39號6樓
- | 電話：(02)2700-8399 傳真：(02)2701-3770